



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 1 av 18

### Spraysortiment



Smörjande spray		Rengörande spray	
GLFGA17 400 ml	<b>Sprayfett/Kedjespray</b> Har mycket god vidhäftningsförmåga och används för smörjning av alla slags kedjor och andra roterande delar. Mycket vattenavvisande.	GLFGA03 400 ml	<b>Broms- &amp; kopplingsrengöring</b> Innehåller speciella rengörande ämnen för borttagning av fett, tjära & övriga beläggningar.
GLFGA01 400 ml	<b>Universalsmörjning/Multispray</b> Ett rostlösande, rostskyddande, vattenavvisande, polerande, djuppenetrerande, långtidsverkande och multifunktionellt smörjmedel.	GLFGA13 400 ml	<b>Rostlösare</b> Djupverkande, mångfunktionell spray som tränger in och lösgör rostade delar. Kan även användas för rostskydd och smörjning.
GLFGA14 400 ml	<b>MoS2 Spray</b> En vidhäftande och motståndskraftig högttemperaturspray (upp till 500°C) tillverkad för att arbeta under extrema förhållanden i öppna växlar, kedjor m.m. Är trögflytande och har vatten- och syraresistenta egenskaper	GLFGA16 400 ml	<b>Motorrengöring</b> En djup- och snabbverkande rengöringsspray för avlägsnning av olja, fett, tjära och smuts på alla slags motorer.
GLFGA08 400 ml	<b>Kopparsmörjmedel</b> Lättanvänd (i stället för kopparpasta) för att underlätta montering och demontering efter längre användningstid där temperaturen kan vara extremt hög samt i korrosiva, fuktiga, våta miljöer.	GLFGA10 400 ml	<b>Elektronikrengöring</b> Speciellt formulerad för rengöring av känslig elektronik, elektrisk utrustning, kontakter, brytare och kabelanslutningar.
GLFGA11 400 ml	<b>PTFE torrt smörjmedel</b> Ett torrt skyddande smörjmedel som rekommenderas på bl.a. metall, trä, glas, läder och plast där ett vanligt fett inte kan användas. Perfekt i dammiga miljöer.	GLFGA05 400 ml	<b>Förgasarengöring</b> Rengör förgasare, ventiler, ventilsåten, kol-, och kompressionsringar. Bryter ner sotavlagringar i cylindrar och ventilsåten. Ger även bättre motorprestanda.

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand



Fordonsvård		Special	
GLFGA09 400 ml	<b>Vinylglans</b> Skyddar, fräschar upp och ger ny lyster åt paneler, plast, läder, konstläder samt instrumentpaneler.	GLFGA18 200 ml	<b>Motorstart</b> Rekommenderas till både bensin- och dieselmotorer. Sprayen ger en förbättrad start- och tändvillighet för alla slags motorer. Även användbar som fuktskydd.
GLFGA15 400 ml	<b>Fönstertvätt</b> Ett snabbtorkande rengöringsskum för rengöring av fönsterglas och kristall. Skummet löser effektivt upp ingrott smuts och fett och ger inga märken eller ränder då den torkat.	GLFGA19 150 ml	<b>AC / ventilationsrengöring</b> En unik uppfräschande produkt för rengöring och underhåll av samtliga slags ventilationssystem i motorfordon.
GLFGA04 400 ml	<b>Däckglans</b> Rengör och återskapar originalglansen på däck, gummimattor, paneler, spoilers, spegelhållare samt övriga plast- och gummidetaljer för bil, båt samt mc m.m.	GLFGA20 300 ml	<b>Reservhjul på burk</b> Reparerar och pumpar upp däck utan att däck behöver demonteras. Den tätar hål med en gummimassa och kan användas både på slang- och slanglösa däck.
GLFGA02 400 ml	<b>Textiltvätt</b> Ett djupverkande, torrt rengöringsskum som på ett effektivt och skonsamt sätt gör rent textilier i bilar och båtar m.m.		
GLFGA06 400 ml	<b>Vaxspray</b> En högkvalitativ lättarbetad vaxspray som fräschar upp lackade ytor och ger ett långtidsverkande skydd mot smuts och föroreningar. Användbar till alla slags fordon och till båtar.		
GLFGA07 400 ml	<b>Fälgrengöring</b> Snabbverkande reningsskum med hög prestanda för alla typer av fälgar. Djupverkande och fri från aggressiva syror och motståndskraftig mot väderpåverkan samt hindrar missfärgning.		



your local global brand

## Biltvätt - avfettning



25 liter GLFGB01 200 liter GLFGB02	<b>Autowash – Biltvätt schampoo</b> Gulf Autowash är ett koncentrerat fordonsschampo som mycket effektivt rengör fordon. Schampot passar både för handtvätt som i automatiska biltvättar. Autowash innehåller ingredienser som smörjer borstar och håller dessa flexibla vilket minskar risken att borstarna faller och spricker.	5 liter GLFGB07	<b>Snabb polish – Fast Finish</b> Gulf Snabb polish Fast Finish är ett icke-slipande bilpolermedel lämplig för användning på nya och begagnade bilar. Med minimal ansträngning uppnås en högglossig yta. Dess egenskaper gör den särskilt lämplig för användning på metalliska lacker.
25 liter GLFGB05 200 liter GLFGB06	<b>Powerwash – Power tvätt</b> Gulf Powerwash är ett extremt koncentrerad tvätt och avfettningsmedel för alla typer av fordon. Den unika blandningen av vattenmjukgörare, emulgeringsmedel och rengöringsmedel rengör trafikfilm och smuts från hårda ytor vid utspädning på upp till 1:250. Vid utspädning upp till 1:120 är Powerwash det självklara valet för motor och chassitvätt.	5 liter GLFGB03 25 liter GLFGB04	<b>Wash and Wax – Tvätt och vax</b> Gulf Wash & Wax är ett kraftfullt, högskummande biltvättmedel med vax som rengör den mest envisa trafik film samt smuts från fordon. Lämnar en hård, skyddande, glänsande vaxyta. Den unika formuleringen av Gulf Wash & Wax gör att sköljvattnet helt försvinner från ytan och ger en ren och nästan helt torr yta som minskar behovet av tidsödande torkning.

20 liter GLF602563	<b>Gulf Degreasing Compound</b> Ett starkt koncentrerad, emulgerande och mycket snabbt de-emulgerande, klargrönt avfettningsmedel för kallavfettning. Appliceras med spray eller borste och kan även användas för rengöring av detaljer i bad. För användning på alla slags motorer och motor-komponenter, nya bilar och betonggolv, eller annan oljig eller fet yta.
-----------------------	--





your local global brand

## Kylarvätska



6900	<b>Gulf Antifreeze</b> En modern "brittisk-standard" monoetylenglykol frostskyddsvätska. Gulf Antifreeze kan användas under hela året i alla kylsystem i bensin- och dieselmotorer. Blåfärgad silikatfri. BRITISH STANDARD BS 6580, AFNOR 15-601, ASTM D3306, SAE J 1034, CUNA NC 956-16
6901	<b>Gulf Antifreeze LL</b> En kylarvätska av högsta kvalitet som tillhör den senaste generationen av kylarvätskor för bensin- och dieselmotorers kylare. Gulf Antifreeze LL är en mono-etylenglykol frostskyddsvätska som innehåller silikat med tillsats av ett brett spektrum av tillsatser. Nitrit-, amin- och fosfatfri. BRITISH STANDARD BS 6580, MB 325.2, AFNOR15-601, GM/OPEL, ASTM D3306, DEUTZ/MWM, SAE J 1034, BMW, CUNA NC 956-16, VW TL 774C (G11)
6902	<b>Gulf Antifreeze XLL</b> En silikatfri kylarvätska, baserat på monoetylen-glykol under tillsats av speciella tillsatser. Gulf Antifreeze XLL är den senaste generationen kylarvätskor som är fria från nitrat, amin, fosfat och silikat. Den är utvecklad delvis på grund av efterfrågan på en fullständig ekologisk kylarvätska, som räcker hela motorns livslängd. Fyller kraven från VW/Audi 774D, Volvo, Renault, BMW, MB 325.3 GM/Opel med flera. Lilafärgad DAF/BRITISH LEYLAND LTS 22 AF 10, MB 325.3, FORD: ESDM-97B49-A, ESE-M97B49-A/44-C, GM/OPEL 1940656/6277M, MAN 248 & 324, PSA B715110, SAE J 1034, VOLVO No: 260, RENAULT: 41-01-001, VW TL 774D/F (G12+)



your local global brand

## Personbilar samt lättare dieselmotorer



Helsyntetiska oljor			
1109	<p><b>Gulf Racing 5W-50</b> En helsyntetisk motorolja av yppersta kvalitet som ger utmärkt prestanda i bensin-, och dieselmotorer. Utvecklad speciellt för racingförhållanden. Oljan är en blandning av tre olika typer syntetiska basoljor för att uppnå maximal prestanda. Extremt högt viskositetsindex ger bra smörjning även vid höga temperaturer. API SM/CF</p>	1208	<p><b>Gulf Formula RNX 5W-30</b> En helsyntetisk motorolja av högsta kvalitet för katalysator bilar. Speciellt utvecklad för bensin och dieselmotorer som kräver "low SAPS" enligt Euro 4 normer. Bilar med Diesel partikel filter (DPF) och trevägskatalysator TWC. Uppfyller de senaste serviceintervaller för Renault andra bilmodeller som kräver ACEA C4 oljor. ACEA C4, Renault RN 0720</p>
1125	<p><b>Gulf Racing 10W-60</b> En helsyntetisk motorolja av yppersta kvalitet som ger utmärkt prestanda i bensin-, och dieselmotorer. Utvecklad speciellt för racingförhållanden. Oljan är en blandning av tre olika typer syntetiska basoljor för att uppnå maximal prestanda. API SL/CF, ACEA A3/B4</p>	1209	<p><b>Gulf Formula FS 5W-30</b> Den senaste generationen helsyntetisk lågviskös motorolja för med speciellt framtagen för att möta Euro 4 och framtidens Euro 5 avgasnormer. Anpassad för Ford och Volvo's senaste bensin och diesel modeller. ACEA A5/B5, Ford WSS-M2C913-C</p>
1204	<p><b>Gulf Formula EFE 5W-30</b> En helsyntetisk motorolja av högsta kvalitet. Speciellt utvecklad för bensin och dieselmotorer som kräver "low SAPS" (låga halter av Sulfat, Aska, Fosfor, Svavel) olja med låg friktion och låg viskositet. Bilar med Diesel partikel filter (DPF) och trevägskatalysator TWC. Uppfyller de senaste serviceintervaller för Ford, Mazda och andra bilmodeller som kräver ACEA C1 oljor. Ford M2C 934-B</p>	1210	<p><b>Gulf Formula G 5W-40</b> Universal helsyntetisk motorolja speciellt utvecklad för optimalt skydd vid kallstart, förlängda oljebytesintervaller samt förbättrad bränsleekonomi. Oljan överträffar kraven från de flesta Europeiska, Nordamerikanska och Japanska biltillverkare. Rekommenderas till moderna bensin-, och dieselmotorer i personbilar samt lättare transportfordon. API SM/CF, ACEA A3/B4, A3/B3, MB 229.3, VW 502.00/505.00</p>
1205	<p><b>Gulf Formula GVX 5W-30</b> En helsyntetisk motorolja speciellt utvecklad för att möta de höga kraven på lågmission och bränsleekonomi som VW/Audi ställer. Rekommenderas bl.a. för fordon som möter Euro 4 emissions normer samt för bensin-, och dieselmotorer försedda med partikelfilter, katalysatorer samt EGR avgasåtercirkulation ACEA A3/B4, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, MB 229.51, Porsche Cayenne V6 samt Cayenne Diesel</p>	1212	<p><b>Gulf Formula FE 0W-30</b> Den mest avancerade bränslebesparande helsyntetiska formuleringen, exklusivt framtagen för att möta de strängaste VW/Audi-kraven för direktinsprutande dieselmotorer med injektorer. Även anpassad för de senaste bilmodellerna från Volvo. ACEA A5/B5, VW 503.00/506.00/506.01</p>
1207	<p><b>Gulf Formula LEF 5W-30</b> En helsyntetisk motorolja av högsta kvalitet. Speciellt utvecklad för bensin och dieselmotorer som kräver "low SAPS" olja med låg friktion och låg viskositet. Bilar med Diesel partikel filter (DPF) och trrvägskatalysator TWC. Uppfyller de senaste serviceintervaller för bilmodeller som kräver ACEA A5/B5, C2, API SL/CF</p>	1213	<p><b>Gulf Formula G 0W-30</b> Helsyntetisk motorolja av högsta klass. Utmärkta lågtemperatur-egenskaper. Passar de flesta moderna turboladdade bilar inkl. Audi TT, S3 &amp; RS4. Bränslebesparande Longlifeolja. API SJ/CF, ACEA A3/B4, A3/B3, MB 229.3, BMW LL-98, VW 503.01 ,502.00, 505.00</p>
		1214	<p><b>Gulf Formula FE 5W-30</b> Speciellt utvecklad för att möta de höga krav som Volvo/Ford ställer på högkvalitativ helsyntetisk motorolja. Bränslebesparande LongLifeolja med ett högt utvecklat slitageskydd. ACEA A1/B1, A5/B1, FORD M2C913-A/M2C913-B</p>



your local global brand

Helsyntetiska oljor			
1215	<b>Gulf Formula XLE 5W-30</b> En avancerad helsyntetisk motorolja speciellt framtagen för BMW och Mercedes Benz höga krav. Rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller Euro 4 krav samt är försedda med partikelfilter. Passar även för bensinmotorer. LongLife olja med lågt askinnehåll och den senaste MID-SAPS teknologin som är anpassad för trevägskatalysatorer. API SM ACEA A3/B4/C3, MB 229.31, BMW LL-04	1218	<b>Gulf Formula GMX 5W-30</b> En mycket avancerad helsyntetisk motorolja som överträffar de flesta Amerikanska och Japanska biltillverkares krav. SAAB – Opel m.m. ACEA A3/B4, API SL/CF, Opel LL-A-025, LL-B-025, MB 229.3, VW 502 00, 505 00, BMW LL-01
1217	<b>Gulf Formula G 5W-30</b> Universal helsyntetisk motorolja speciellt utvecklad för optimalt skydd vid kallstart, förlängda oljebytesintervaller samt förbättrad bränsleekonomi. Oljan överträffar kraven från de flesta Europeiska, Nordamerikanska och Japanska biltillverkare. Rekommenderas till moderna bensin-, och dieselmotorer i personbilar samt racing bilar API SL/CF, ACEA A3/B4, A3/B3 MB 229.3, VW 502.00/505.00, BMW LL-98	1220	<b>Gulf Formula ULE 5W-30</b> En avancerad helsyntetisk motorolja speciellt framtagen för BMW och Mercedes Benz höga krav. Rekommenderas för dieselmotorer som uppfyller Euro 4 krav samt är försedda med partikelfilter. Passar även för bensinmotorer. LongLife olja med lågt askinnehåll och den senaste MID-SAPS teknologin som är anpassad för trevägskatalysatorer. API SL/CF, ACEA A3/B4/C3, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00, 505.00,505.01

Delsyntetiska oljor			
1224	<b>Gulf Tec Plus 5W-40</b> Högkvalitativ delsyntetisk motorolja speciellt utvecklad för optimal prestanda i bensin och dieselmotorer. Överträffar kraven som de ledande biltillverkarna ställer. Exklusivt utvecklad för VW 505.01 och rekommenderas till insprutnings-, och dieselmotorer med pumpinjektorer. API SL/CF, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 505.00/505.01	1240	<b>Gulf Tec Plus 10W-40</b> Högkvalitativ delsyntetisk motorolja speciellt utvecklad för optimal prestanda i bensin-, och dieselmotorer. Överträffar de senaste kraven som de ledande biltillverkarna ställer. API SL/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 505.00, MB 229.1

## Mineraloljor

1320	<b>Gulf Max Plus 15W-40</b> En ny generation personbilsmotoroljor för personbilar och lätta transportfordon med diesel-, och bensinmotorer. Speciella tillsatser som ger renare motorer och motverkar slitage och rostbildning. API SL/CF, ACEA A3/B3, VW 505.00, MB 229.1	1393	<b>Gulf Single G SAE 30</b> Raka (single grade) olja för äldre klassiska bilar och motorcyklar som främst används på sommaren. SAE 30 viskositet API SF, CF
1350	<b>Gulf Max Plus 20W-50</b> En ny generation personbilsmotoroljor för personbilar och lätta transportfordon med diesel-, och bensinmotorer. Speciella tillsatser som ger renare motorer och motverkar slitage och rostbildning. API SL/CF, ACEA A3/B3, VW 505.00, MB 229.1	1395	<b>Gulf Single G SAE 50</b> Raka (single grade) olja för äldre klassiska bilar och motorcyklar som främst används på sommaren. SAE 50 viskositet API SF, CF
1211	<b>Gulf Max Supreme 5W-30</b> En högkvalitativ motorolja för de moderna bilarna från USA, Japan och Europa. Unika friktionsadditiv som ger högsta bränslesparning. API SM, ILSAC GF-4, GM 6094-M		



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 7 av 18

### Tyngre Dieselmotorer



#### Syntetiska oljor

1510	<p><b>Gulf Fleet Force Synth 5W-30</b> Högpresterande helsyntetisk dieselmotorolja. Möter kraven från de flesta Europeiska motortillverkare med avseende på Euro 4-avgasnormer. Ger ett optimalt motorskydd och extra långa oljebytesintervaller. För dieselmotorer som används under extrema förhållanden och inte är försedda med dieselpartikelfilter. Lämplig för motorer med återcirkulation för avgaser (EGR-ventil). ACEA E7/E4/B4, API CF, Mack EO-M Plus, Renault Truck RXD, Volvo VDS-3, Cummins 20076/20077/20078 API CI-4, MB 228.5, MAN M3277, MTU Type 3</p>	1530	<p><b>Gulf Superfleet XLE 10W-40</b> Extra Låg Emission (XLE) syntetisk dieselmotorolja som är framtagen för den nya generationen dieselmotorerna. I oljan finns den senaste Low SAPS (låga halter av Sulfat, Aska, Fosfor, Svavel) tekniken som gör att den möter Euro IV och V avgasnormer. Oljan är speciellt anpassad för fordon med EGR-motorer med eller utan dieselpartikelfilter såväl som för motorer med SCR (Selektiv Katalytisk Reduktion) ACEA E6, MB 228.51, MAN M3477/M3277 CRT™, MTU Type 3</p>
1512	<p><b>Gulf Fleet Force Synth 10W-40</b> Högpresterande helsyntetisk dieselmotorolja. Möter kraven från alla ledande Europeiska motortillverkare med avseende på Euro 4-avgasnormer. Ger ett optimalt motorskydd och förlängda bytesintervaller. För dieselmotorer som används under extrema förhållanden och inte är försedda med dieselpartikelfilter. ACEA E7/E4, API CF, MB 228.5, MAN M3277, MTU Type 3, Cummins CES 20072</p>	1531	<p><b>Gulf Supreme Duty XLE 10W-30</b> Extra Låg Emission (XLE) delsyntetisk dieselmotorolja (HC teknik) som är framtagen för den nya generationen dieselmotorerna med lågmission motorer som följer USA 2007 on-highway avgasstandard. Låg askhalt gör att oljan är speciellt anpassad för fordon med EGR-motorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF). API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ, ACEA E7CAT ECF 3, ECF 2 och ECF1a, Daimler MB 228.31, MTU Oil Category 2.1, ACEA E9, MAN M 3275, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081</p>
1520	<p><b>Gulf Superfleet ELD 10W-40</b> Extra Long Drain delsyntetisk dieselmotorolja som utvecklats för att ge högsta skydd för dieselmotorer som möter Euro IV standard. Förlängda bytesintervaller för dieselmotorer tillverkade av bl.a. Mercedes Benz, Volvo, Scania och Man. ACEA E4/E7, API CI-4, Volvo VDS-3, Scania LDF-2, Renault Trucks RXD/RLD-2, Mack EO-M Plus, DAF Extended Drains, Daimler MB 228.5, MAN M3277, MTU DDC Type 3, Cummins CES 20077/20078</p>	1533	<p><b>Gulf Supreme Duty XLE 15W-40</b> Extra Låg Emission (XLE) delsyntetisk dieselmotorolja (HC teknik) som är framtagen för den nya generationen dieselmotorerna med lågmission motorer som följer USA 2007 on-highway avgasstandard. Låg askhalt gör att oljan är speciellt anpassad för fordon med EGR-motorer med eller utan dieselpartikelfilter (DPF). API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, SM, SL, SJ, ACEA E7CAT ECF 3, ECF 2 och ECF1a, Daimler MB 228.31, MTU Oil Category 2.1, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, MACK EO-O Premium Plus, DDC PGOS 93K218</p>
1525	<p><b>Gulf Superfleet XLD 10W-40</b> "Extra High Performance Diesel" (XHPD) motoolja för extra förlängda bytesintervaller (upp till 100.000 km). För motorer som kräver olja enligt Euro IV avgasnormer. API CI-4, ACEA E7/E4, MB 228.5, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077/78, MTU Oil Category 3, DAF Extended Drains, MAN M 3277, Scania LDF-2</p>	1535	<p><b>Gulf Superfleet Supreme 10W-40</b> En syntetisk baserad "Super High Performance Diesel" (SHPD) motorolja. Utmärkt prestanda och förlängda bytesintervaller. Scania LDF-2 och Volvo VDS3 godkänd. För lågmissions dieselmotorer med system för avgasåterföring vilka möter Euro IV emissionskrav och motorer med återcirkulationssystem (EGR) och som inte kräver Low SAPS olja. ACEA E7, API CI-4, Renault Trucks RLD-2, Scania LDF-2, MAN M3275, MB 228.3, MTU Type 2 Global DHD-1, Volvo VDS-3, Caterpillar ECF-1, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077, 20078</p>

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

Mineral oljor			
1540	<b>Gulf Superfleet Supreme 15W-40</b> "Super High Performance Diesel" (SHPD) motorolja. Utmärkta prestanda och förlängda bytesintervaller. Volvo VDS-3 godkänd. För lågemissions dieselmotorer med system för avgasåterföring, vilka möter och Euro IV emissionskrav och motorer med återcirkulationssystem (EGR). Perfekt för blandade maskinparker. ACEA E7, A3/B4, A3/B3, API CG-4, CF-4 API CI-4/SL, Volvo VDS-3, MTU Type 2, MB 228.3/229.1, MAN M3275, Global DHD-1 Mack EO-M Plus, MB 229.1, Renault Trucks RLD, Mack EO-M Plus, Cummins 20071/72/76/77/78,	1561	<b>Gulf Superfleet Special 15W-40</b> <b>Lagerförs ej till förmån för 1550 Superfleet LE 15W-40</b> "High Performance Diesel" (HPD) motorolja. Utmärkt prestanda och förlängda bytesintervaller. Speciellt utvecklad för att möta kraven för motorer som uppfyller Euro 2 emissionskrav. Rekommenderas för fordon inom entreprenad, gruvarbete, jordbruk men även för landsvägsdrift. ACEA E3/A3/B3/B4, API CG-4/CF/SL, MB 228.2/228.3/229.1, Volvo VDS-2, Renault VI RD 2, MAN M3275, MACK EO-L, MTU Type 2
1549	<b>Gulf Superfleet LE 10W-30</b> "Super High Performance Diesel" (SHPD) motorolja. Utmärkt prestanda och förlängda bytesintervaller. Speciellt utvecklad för att möta kraven för motorer som uppfyller Euro 2 och 3 emissionskrav. Rekommenderas för fordon inom entreprenad, gruvarbete, jordbruk men även för landsvägsdrift. API CH-4, CG-4, CF-4, CF, ACEA E7, E5, E3, B3, MB 228.3, RVI RD, RD-2, CES 20071, 20072, 20078, Volvo VDS-2, Caterpillar ECF-1a, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076, 20077, MAN M 3275	1681 1682 1683 1684 1685	<b>Gulf Super Duty CF</b> <b>SAE 10W, 20W-20, 30, 40, 50</b> Rak diesel motorolja för motorer som används under högt belastade driftförhållanden. Passar både för turboladdade som icke turboladdade motorer inom landsväg och entreprenad. API CF/SF
1550	<b>Gulf Superfleet LE 15W-40</b> "Super High Performance Diesel" (SHPD) motorolja. Utmärkt prestanda och förlängda bytesintervaller. Speciellt utvecklad för att möta kraven för motorer som uppfyller Euro 2 och 3 emissionskrav. Rekommenderas för fordon inom entreprenad, gruvarbete, jordbruk men även för landsvägsdrift. API CH-4/SL, CG-4, CF, MB 228.3, MAN M3275, MTU Type 2, ACEA, E5, A3/B4, A3/B3, Volvo VDS-2, Renault Trucks RLD, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20076/77, Caterpillar ECF-1, Allison C-4, Global DHD-1	1881	<b>Gulf Dieselmotive 135 SAE 40 "Tågolja"</b> Gulf Dieselmotive 135 är en hög prestanda diesel motorolja, fri från zink och klor, specifikt utvecklad för att ge maximal renhet i motorer och optimerad livslängd för oljefiltren i moderna dieselloksmotorer. LMOA Generation 5, API CF, CF-2, EMD General Motors, GE som Generation 4 Long Life Oils



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 9 av 18

### Lantbruk



Motoroljor		Fett för lantbruk	
	<p><b>Gulf Super Tractor Oil</b> En universalolja utvecklad för användning inom moderna lantbruksapplikationer i de flertal olika utrustningar som förekommer på traktorer. Dessa högpresterande STOU-oljor är lämpliga för användning i både diesel-, och bensinmotorer, konventionella kugväxlar, powershifttransmissioner, hydrostatiska transmissioner, hydraulik, slutväxlar, servostyrningar och våta bromsar som förekommer i olika lantbruksapplikationer.</p> <p><b>1720 Gulf Super Tractor Oil 10W-30</b> API CF-4/CE, SF, GL-4, MF 1139/1145/1144, Allison C-4, ZF TE ML 06B/06C/07B, John Deere J27C, New Holland (Ford) M2C-159B,</p> <p><b>1730 Gulf Super Tractor Oil 10W-40</b> API CF-4/CE, SF, GL-4, MF 1145/1144, Allison C-4, ZF TE ML 06B/06C/07B,</p> <p><b>1740 Gulf Super Tractor Oil 15W-30</b> API CF-4/CE, SF, GL-4, MF 1139/1145/1144, Allison C-4, ZF TE ML 06B/06C/07B, New Holland (Ford) M2C-159B,</p> <p><b>1750 Gulf Super Tractor Oil 15W-40</b> API CF-4/CE, SF, GL-4, MF 1145/1144, Allison C-4, ZF TE ML 06B/06C/07B, John Deere J27C,</p>	5023	<p><b>Gulf Crown LC 2</b> Litiumkomplex – ljusgul Litiumkomplext fett med exceptionellt god mekanisk och termisk stabilitet med EP/AW-additiv. Ett allmänt universalfett för smörjning av allt från små obelastade till stora tungt belastade glid- och rullager. Huvudsakligen framtagna för applikationer i hjullager på personbilar, lastbilar, bussar och tåg. Möter Volvo Std. "Smörjfett 97720". Tål temperaturtoppar upp till +220°C. Ljusgul färg</p>
		5020	<p><b>Gulflex EPG 2,</b> Litiumförtvälat - svart Universalt litiumbaserat "molyfett" utan tungmetaller. Stabil vid höga tryck med extra EP/AW-additiv. För användning inom fordonsindustrin som chassismörjning och inom industrin där gränsskikt-smörjning, till följd av oregelbunden rörelse och smörjintervaller, kan förekomma. Ej anpassad för höghastighetslager. Svart färg</p>
		<b>Transmissions- och växellådsoljor</b>	
		2520	<p><b>Gulf Universal Tractor Transmission Fluid 80W</b> En högkvalitetsolja för användning i transmissioner, hydraulsystem och våta bromsar på traktorer och arbetsmaskiner. Oljan möter specifikationerna från ledande tillverkare av utrustningar till traktorer. API GL-4, Ford M2C86-B/C, Ford M2C134-D, MF 1145/1143, John Deere J20C, Case MS 1206/1207, Fiat, Allison C-4, Landini, Caterpillar TO-2, SAME, Deutz, Fendt, Renault, Volvo VME WB 101</p>
		2389	<p><b>Gulfgear MP 80W-90</b> Transmissionsolja av hög kvalitet. Utformad för att ge effektiv smörjning i flertalet fordonstransmissioner, axlar och slutväxlar där API GL-5 föreskrivs. API GL-5, MIL-L-2105D</p>
3606 3607	<p><b>Hydraul olja</b> <b>Gulf Harmony HVI 32, 46</b> Hydraulolja med högt viskositetsindex (HVI) med utmärkt flytförmåga vid låga temperaturer samt utmärkta antiwear-egenskaper. Oljan rekommenderas för användning i tungt belastade hydraulsystem som opererar i extrema temperaturförhållanden.</p>		
<b>Sågkedjeoljor</b>			
4408 4409 4410 4411	<p><b>Gulf Chain Saw Oil 68, 100, 150 och 220</b> Tillverkad av lågaromatisk basolja samt speciellt utvalda additiv för att skapa dess unika vidhäftning och smörjförmåga. Speciellt framtagna för att smörja och skydda sågkedjor och svärd mot onödigt slitage. <i>Ej för motorsågens motor.</i></p>	4508	<p><b>Gulf Chain Saw Oil Bio 68</b> Biologisk nedbrytbar sågkedjeolja. Speciellt framtagna för att smörja och skydda sågkedjor och svärd mot onödigt slitage. <i>Ej för motorsågens motor.</i></p>

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 10 av 18

### MC, Snöskoter, gräsklippare



4T oljor		2T oljor	
1296	<b>Gulf Syntrac 4T 5W-40</b> 100% syntetisk olja till 4-takts mc-motorer. Passar motorer med våt eller torr koppling. Speciellt designad för motorer med hög effekt. API SL, JASO MA/MA2	1900	<b>Gulf Syntrac 2T</b> 100% syntetisk 2-taktsolja som överträffar de strängaste kraven från de mest betydande tillverkarna av 2T-motorer. Speciella tillsatser håller tändstift och avgasportar rena API TC, ISO-L-EGD, JASO FD
1297	<b>Gulf Syntrac 4T 10W-40</b> 100% syntetisk olja till 4-takts mc-motorer. Passar motorer med våt eller torr koppling. Speciellt designad för motorer med hög effekt. API SL, JASO MA/MA2	1960	<b>Gulf Green 2T Bio-synth</b> 100% syntetisk 2-taktsolja. Biologiskt nedbrytbar. API TC
1298	<b>Gulf Power Trac 4T 10W-40</b> Delsyntetisk olja till 4-takts mc-motorer. Stark oljefilm skyddar motor och växellåda vid höga temperaturer och överträffar tillverkarens krav på motorolja. API SL, JASO MA	1910	<b>Gulf Pride 2T Plus</b> Delsyntetisk olja för 2-taktsmotorer. Minimalt askinnehåll ger låg rökbildning i avgaserna. JASO FD godkänd. Till högeffekts 2-takts motorer, JASO FD, API TC, ISO L-EGD
1299	<b>Gulf Pride 4T 10W-40</b> Mineral 4-takts olja av högsta kvalitet som ger motor och växellåda ett bra skydd vid höga temperaturer. API SL, JASO MA	1940	<b>Gulf Pride 2T</b> En nyutvecklad mineralolja till 2-taktsmotorer. Minimalt askinnehåll ger låg rökbildning i avgaserna. API TC, JASO FB
1300	<b>Gulf Pride 4T 20W-50</b> Mineral 4-takts olja av högsta kvalitet som ger motor och växellåda ett bra skydd vid höga temperaturer. API SL, JASO MA		
Snöskoter oljor		"Gräsklipparolja"	
1302	<b>Gulf Snowmobile 4T Syn 5W-40 - Helsyntetisk</b> 100% syntetisk olja utvecklad för 4-takts snöskotermotorer såväl luft-, som vattenkylda. Låg askhalt motverkar sotning och avgasrök. API SL	1683	<b>Gulf Super Duty CF SAE 30W</b> Rak motorolja för 4 taks gräsklippare och jordfräsar som används under sommaren. API CF/SF
1904	<b>Gulf Snowmobile 2T Syn</b> 100% syntetisk olja av högsta kvalitet utvecklad för 2-takts snöskotermotorer med höga effektuttag. Låg askhalt förhindrar glödtändning samt motverkar sotbildning och avgasrök. Lättblandbar med bensin API TC, ISO-6743-15 EGD, JASO FD		
1944	<b>Gulf Snowmobile 2T</b> Mineralolja av hög kvalitet. Låg askhalt förhindrar glödtändning samt sotbildning. Lättblandbar med bensin. API TC, JASO FB, ISO EGB		

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 11 av 18

### Marin



Marina oljor		Marint fett	
1981	<b>Gulfpride 3000</b> Askfri 2-takts olja för vatten och luftkylda utombordsmotorer. Både för motorer med förblandad bränsle och oljeinsprutnings-system. NMMA TC-W3	5000	<b>Gulf Crown MP 2.5</b> Litiumförtvälat fett - blå Litiumförtvälat universalfett, förstärkt med polymerer för att ge ökad vidhäftning och för att förhindra bortspolning av vatten. Rekommenderas för användning inom fordonsindustri, lantbruk samt industriella applikationer med hög belastning där risk för vattenspolning finns. Innehåller inte bly. Blå färg
1982	<b>Gulfpride 4004 - 4T 10W-40</b> Högkvalitativ 4-takts olja för bensindrivna inom/utombordsmotorer. Speciellt utvecklad för marint bruk. NMMA FC-W	5026	<b>Gulf Crown USG 2.5</b> Litium/Calcium - ljusbrun Litium-Calcium fett med AW-additiv. Speciellt framtagen som ett universalfett för marina applikationer. Hög mekanisk och termisk stabilitet med förstärkt rostskydd och extremt vattenavstötande. "Ett fett för hela fartygets smörjbehov" ljusbrun färg.
1985	<b>Gulfpride DFI 3000</b> Gulf DFI 3000 är en högpresterande, semi-syntetisk, 2-takts motorolja specifikt formulerad och utvecklad för att möta behoven hos de flesta moderna Direct Fuel Injected (DFI) 2-takt utombordare.		
1993	<b>Gulf Green 3000</b> Biologisk nedbrytbar syntetisk askfri 2-takts utombordsolja. Mycket högt skydd mot slitage och korrosion. NMMA TC-W3		<b>Växelhus olja</b>
1815	<b>Gulfmar Supreme 15W-40</b> Mineralolja för diesel och 4-takts bensinmotorer i marint bruk. Utvecklad med renande egenskaper och ett högt slitageskydd m.m. API CI-4/SL, ACEA E5/E7, A3/B4 Volvo VDS-3	2393	<b>Gulf Gear Outboard 80W-90 GL-5</b> Växelhusolja med en speciell sammansättning av oljor och EP additiv som skyddar drev och lager mot korrosion till följd av vattengenomförel. API GL-5, MIL-L-2105E
1210	<b>Gulf Formula G 5W-40</b> Helsyntetisk motorolja för 4-takts bensin- och lätta dieselmotorer. Rekommenderas även till 4-takts utombordsmotorer. Extra goda smörjegenskaper vid kallstarter i lägre temperaturer. API SM/CF, ACEA A3/B4, A3/B3	2393	<b>Gulf Syngear 75W-90</b> En helsyntetisk växelhusolja utvecklad för de mest krävande användningsområden. Syntetiska basoljor i kombination med högteknologiska additivpaket ger ett unikt skydd med högt viskositetsindex. Den starka oljehinnan ger ett utmärkt skydd i såväl extrem kyla som i varma temperaturer samt skyddar mot rost och korrosion. API GL 5, MIL-L-2105E m.m.
1240	<b>Gulf Tec Plus 10W-40</b> Högkvalitativ delsyntetisk motorolja för 4-takts bensin- och lätta dieselmotorer. Rekommenderas även till 4-takts utombordsmotorer. Extra goda smörjegenskaper vid kallstarter i lägre temperaturer. API SL/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, VW 505.00, MB 229.1		

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 12 av 18

### Transmissions- och växellådsoljor



2214	<b>Gulf Gear EP 85W-140</b> Transmissionsolja av hög kvalitet. För manuella växellådor och axlar som används under extrema förhållanden genom EP (Extreme Pressure) tillsater som motstår höga tryck. Passar till hypoidväxlar som arbetar med måttliga hastigheter och tryck. API GL4, MIL-L-2105	2365	<b>Gulf Gear TDL 80W-90</b> En termisk stabil transmissionsolja för hela drivlinan framtagen för tunga och krävande driftförhållanden. För applikationer där en olja till lätta och tunga fordon enl. nedanstående spec. MAN M 3343 Typ M, ZF TE-ML-02B, 05A, 16B, 17B, 19B, Scania STO 1:0 (växellåda), API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, AE J 2360, Eaton, MAN M 3343 Type M, ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E, 16C/D, 19B, DAF, MACK GO-J, Renault, Volvo 97310,
2251	<b>Gulf Gear MZ 80W</b> Transmissionsolja av högsta kvalitet. Utvecklad för högt belastade manuella transmissioner och axlar. EP additiv som gör oljan extremt tryckmotståndig. Passar till hypoidväxlar som arbetar med måttliga hastigheter och tryck. API GL-4, MB 235.5, ZF TE-ML 02A/ 17A, API GL-4, MAN 341 Type Z-2, MIL-L-2105	2370	<b>Gulf Gear TDL 85W-140</b> Mineraloljebaserad transmissionsolja för lätta och tunga fordon enl. nedanstående spec. Scania STO 1:0 (växellåda, axlar), API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, AE J 2360, Eaton, MAN M 3343 Type M, ZF TE-ML-05A/07A/08/12E/16C/D/19B, DAF, MACK GO-J, ZF TE-ML-16D, Iveco (axlar)
2255	<b>Gulf Gear XP 80W-90</b> Premium Transmissionsolja Utvecklad för högt belastade manuella transmissioner och axlar. EP additiv som gör oljan extremt tryckmotståndig. Passar till hypoidväxlar som arbetar med måttliga hastigheter och tryck. Även för styrsystem och ZF transmissioner API GL-4, MAN 341 Typ Z-1 (tidigare MAN 341 Typ N) ZF TE-ML 02A, 08, 16A, 17A, 19A	2373	<b>Gulf Gear ST 85W-140</b> Transmissionsolja av hög kvalitet. För manuella växellådor och axlar som används under extrema förhållanden. Ej för Limit Slip eller automat lådor. Scania STO:1 godkänd API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, MAN 342 Type M2, MACK GO-J, ZF TE-ML-05A, 07A, 12E, 16C, 16D, 17B, Arvin Meritor 076, Scania STO 1:0 (Växellåda och bakaxel)
2289	<b>Gulf Gear EP 80W-90</b> Transmissionsolja av hög kvalitet. För manuella växellådor och axlar som används under extrema förhållanden genom EP (Extreme Pressure) tillsater som motstår höga tryck. Passar till hypoidväxlar som arbetar med måttliga hastigheter och tryck. API GL4, MIL-L-2105	2375	<b>Gulf Gear TX 75W-80</b> Helsyntetisk högkvalitativ transmissionsolja för manuella växellådor i tunga fordon. Möter kraven för synkrona växlar. Mycket goda lågtemperaturegenskaper och effektivt skydd mot oxidation. Passar till hypoidväxlar som arbetar med måttliga hastigheter och tryck. Även för styrsystem och ZF transmissioner. API GL-4 US MIL-L-2105, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D, Renault, Eaton S-series (300.000 km eller 3 år), Iveco (ZF). DAF (ZF) Man 341 Type Z-3
2290	<b>Gulf Gear LD 80W-90</b> Transmissions- och axelolja av hög kvalitet. För manuella växellådor och axlar som används under extrema förhållanden. Passar till hypoidväxlar som arbetar med måttliga hastigheter och tryck. Speciellt framtagen för att möta Mercedes Benz HL-6 axlar API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, MACK GO-J, ZF TE-ML 07A, 16C, 16D, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A, MAN 342 Type M-2, MB 235.20, Scania STO 1:0,	2379	<b>Gulf Syngear 75W-90</b> Helsyntetisk transmissionsolja av högsta kvalitet för högt belastade manuella transmissioner och axlar i tunga samt lätta lastbilar med höga prestanda. Entreprenadmaskiner i krävande förhållanden. Ej för Limit Slip. API GL-5 / MT-1, MAN M 3343 Typ S Mack GO-J, ZF TE-ML-02B/05B/12B/16F/17B/19C, Scania STO 1:0 (växellåda), MIL-PRF-2105E, SAE J 2360,



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 13 av 18

Transmissions- och växellådsoljor			
2314	<b>Gulf Gear MP 85W-140</b> Multi Purpose transmissionsolja av hög kvalitet, utformad för att ge effektiv smörjning för högt belastade icke synkroniserade manuella transmissioner, axlar och slutväxlar. För fordon med högt belastade applikationer försedda med hypoid- eller övriga växlar som under höga driftbelastningar utsätts för hög hastighet och stötbelastning. API GL-5, MIL-L-2105D	2381	<b>Gulf Syngear 75W-140</b> Helsyntetisk transmissionsolja av högsta kvalitet för högt belastade manuella transmissioner och axlar i tunga samt lätta lastbilar med höga prestanda. Entreprenadmaskiner i krävandeförhållanden. Ej för Limit Slip. API GL-5 / MT-1, MAN M 3343 Typ S ZF TE-ML-07A, Scania STO 1:0 (axlar och växellåda), MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, Mack GO-J, Arvin Meritor 0-76-M
2331	<b>Gulf Gear LS 80W-90</b> Transmissionsolja med speciella tillsatser för differentialbromsar s.k. limited-slip-differentialer. Differential bromsar och högt belastade icke-synkroniserade manuella transmissioner, axlar och slutväxlar. API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, Mack GO-J	2389	<b>Gulfgear MP 80W-90</b> Multi Purpose transmissionsolja av hög kvalitet, utformad för att ge effektiv smörjning för högt belastade icke synkroniserade manuella transmissioner, axlar och slutväxlar. För fordon med högt belastade applikationer försedda med hypoid- eller övriga växlar som under höga driftbelastningar utsätts för hög hastighet och stötbelastning. API GL-5, MIL-L-2105D
2350	<b>Gulfgear DB 85W-90</b> Tranmissionsolja med additivpaket som ger egenskaperna att motstå extrema tryck, höga belastningar och ger ett tillförlitligt skydd för kuggar som utsätts extrema tryck- och stöt – belastningar. För högt belastade icke-synkroniserade manuella transmissioner, axlar och slutväxlar. För bilar, entreprenadmaskiner och högt belastade applikationer försedda med hypoidväxlar och andra växlar som utsätts för extrem belastning MB 235.6, ZF TE-ML-05A/16C/17B/19B, API GL-5, MIL-L-2105D	2510 2530 2550	<b>Gulf HT Fluid TO-4 10W, 30W, 50W</b> Utvecklad för s.k. powershifttransmissioner, direktdrivna transmissioner, våta bromsar, differentialer och slutväxlar där CAT TO-4 föreskrivs. Rekommenderas till alla Allison automat-, och powershifttransmissioner. Caterpillar TO-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03C

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 14 av 18

### ATF - Bromsvätska



ATF-oljor	
2460	<p><b>Gulf Multi-Vehicle ATF</b> En helsyntetisk ATF vätska framtagen med ytterst avancerad additivteknik. Överstiger eller möter alla ledande biltillverkares standarder från Europa, Nordamerika, och Asien. En ATF Vätska för "alla" moderna växellådor. Möter eller överträffar Chrysler ATF+3/4, ,Dexron® III, MERCON® V. Möter Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen &amp; Volvo och andra. ATF lådor från Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF m.m. Se produktblad för detaljerade specifikationer.</p>
2507	<p><b>Gulf MERCON V ® V ATF</b> Högkvalitets automatisk växelådsolja för alla Ford automatlådor som kräver Mercon®V eller Merkon®. Godkänd av Ford Mercon®V. Extremt högt viskositetsindex ger bästa prestanda både höga som låga arbetstemperaturer och ger en mjuk växling i alla förhållanden Ford MERCON ® V, Ford MERCON ®, General Motors DEXRON ® III, ZF TE -ML 14B, 16L &amp; 17C, MAN 339 Typ F, Voith 55.6335.xx (standard drain), Allison Transmission Division 's C -4</p>
2502	<p><b>Gulf ATF DX II</b> En automatisk transmissionsolja typ ATF som ger utmärkta friktionsegenskaper i automatiska transmissioner av äldre typ där Dexron® II D rekommenderas GM DEXRON®IID, Ford MERCON®, MB 236.1 Allison C-4, Voith ZF TE-ML 09/11/14, Caterpillar TO-2</p>
2508	<p><b>Gulf ATF Type F</b> Hög friktions automatisk växelådsvätska för automatlådor i alla Ford bilar byggda före 1977 och en del modeller mellan 1977 och 1980 som kräver Ford ESW-M2C33-F. Även för servostyrning i följande Ford bilar: 1980 och äldre Lincon, 1978 och äldre modeller av Ford bilar, vans och lätta lastbilar.</p>
2503	<p><b>Gulf ATF DX III</b> Den senaste generationen av ATF vätska för Dexron DX III som ger utmärkta friktionsegenskaper i moderna automatiska transmissioner, inkl. General Motors och Fords elektroniska växellådor. Utmärkta friktionsegenskaper, bra lågtemperatur och flytegenskaper, oxidationsresistent, samt bra skydd mot slitage. GM DEXRON® III G, Ford MERCON®</p>
2509	<p><b>Gulf Dexron ® VI ATF</b> Högkvalitets automatisk växelådsolja speciellt utvecklad för GM fordon med Hydramatic automatlådor. Efter årsmodell 2006. Godkänd av GM Dexron DEXRON®VI. Kan med fördelanvändas där kraven är Dexron® III (H), Dexron® III, Dexron® II E och Dexron® IID. Ger mycket hög prestanda för äldre samt nyare transmissioner.</p>
2505	<p><b>Gulf ATF Synth</b> Helsyntetisk olja av typ ATF Dexron . Har ett mycket brett temperaturområde som ger suveräna växlingsfunktioner och längre livslängd för automatväxellådor. Överträffar kraven av ledande tillverkare och kan användas i fordon och arbetsmaskiner tillverkade i Amerika, Europa eller Japan. GM DEXRON®IIE, Ford MERCON®, MB 236.8, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Voith DIWA G 1363 Extended Drain, ZF TE-ML 09/14B/16M</p>
2541	<p><b>Gulf ATF TYPE A</b> Speciellt utvecklad för automatiska växellådor och servostyrning som har specificeras för GM TYPE A SUFFIX A vätskor. Högkvalitativa basoljor och additiver gör att oljan överträffar kraven från GM TYPE A SUFFIX A. även för manuella transmissioner och hydraulsystem dör denna olja är specificerad.</p>
Bromsvätskor	
6404	<p><b>Gulf Super Brake Fluid Dot 4</b> Polyglykolbaserad bromsvätska med hög prestanda speciellt utvecklad för användning där skiv-, trum- eller låsningsfria (ABS) bromsar ingår och rekommenderas för lågt till högt belastade system i tyngre fordon, personbilar eller motorcyklar, där man kräver en vätska av typen DOT4 FMVSS 116 DOT 4 <b>Får under inga villkor blandas med silikon- eller mineraloljebaserad bromsvätska</b></p>
6410	<p><b>Gulf LHM</b> Mineraloljebaserad hydraulvätska spec. utformad för att möta Citroens specifikationer för broms och hydrauloljesystem. PSA B71 2710, ISO 7308</p>
6405	<p><b>Gulf Racing Brake Fluid</b> Polyglykolbaserad bromsvätska speciellt utvecklad för racingverksamhet där bromssystem utsätts för extrema påfrestningar. <b>Får under inga villkor blandas med silikon- eller mineraloljebaserad bromsvätska</b> FMVSS 116 DOT 5.1, DOT 4 och DOT 3</p>

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 15 av 18

### Hydraulvätskor



Hydraulvätskor			
3504-09	<b>Gulf Harmony AW 15 - 100</b>	Godkänd av: Denison HF-2, Denison HF-1, Denison HF-0 (Viskositet 32, 46, 68).  ISO 11158 HM, DIN 51524/2 HLP, AFNOR NFE 48-603 HM, Cincinnati Lamb P-68/P-69/P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S	Gulf Harmony AW rekommenderas för användning i moderna hydrauliska system. Oljan kan även med fördel användas för smörjning av lager, spindlar, hydrostatiska transmissioner och hydrauliska kopplingar.
3537	<b>Gulf Harmony HLP D 46</b>	DIN 51524/2 HLP, DaimlerChrysler DBL 6721	Anpassad för hydrauliska system där det finns risk för att vatten, stoft och damm kan contaminera oljan.
3555-58	<b>Gulf Harmony ZF AW 22 - 68</b>	Godkänd av: Denison HF-2, Denison HF-1, Denison HF-0 (32, 46, 68).  ISO 11158 HM, DIN 51524/2 HLP, AFNOR NFE 48-603 HM, Denison HF0/HF1/HF2, Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Cincinnati Lamb P-68/P-69/P-70	Zinkfri hydraulolja för användning i moderna hydrauliska system. Utmärkta egenskaper att separera vatten och luft förlänger livslängden i hydrauliska installationer.
3604-09	<b>Gulf Harmony HVI 15 - 100</b>	ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, Cincinnati Lamb P-69/P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Poclair, Denison HF0/HF1/HF2, Hitachi	Hydraulolja med högt viskositetsindex (HVI) med utmärkt flytförmåga vid låga temperaturer samt utmärkta antiwear-egenskaper. Oljan rekommenderas för användning i tungt belastade hydraulsystem som opererar i extrema temperaturförhållanden.
3656-58	<b>Gulf Harmony ZF HVI 32 - 68</b>	ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, Cincinnati Lamb P-69/P-70, Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Poclair, Denison HF0/HF1/HF2, Hitachi,	Zinkfri hydraulolja med högt viskositetsindex. En utmärkt slitagereducerande hydraulolja.
3696-98	<b>Gulf Harmony SYNTH 32 - 68</b> - helsyntetiska	ISO 15380 HEPR, Denison HF-0, HF-1, HF-2, DIN 51524/2 HLP, Cincinnati Lamb, P-86/P-69/P-70, AFNOR NFE 48-603 HM, US Steel 127	Helsyntetisk hydraulolja med utmärkta lågtemperaturegenskaper, ger gott skydd mot både rost och oxidation.
3706-07	<b>Gulf Harmony Bio Synth 32 - 46</b> - helsyntetisk	ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, US Steel 126/127, Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Renault Trucks RLD Medtagen i Statens Provningsanstalts lista över hydraulvätskor som uppfyller miljökraven i Svensk standard 15 54 34, Hydraulvätskor - Krav och provningsmetoder.	Esterbaserad hydraulolja till hydrauliska system som arbetar inom ett brett temperaturområde (-25 - +125°C)

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 16 av 18

### Industri



Transmission/växel		
2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614	Gulf EP Lubricant HD 68 Gulf EP Lubricant HD 100 Gulf EP Lubricant HD 150 Gulf EP Lubricant HD 220 Gulf EP Lubricant HD 320 Gulf EP Lubricant HD 460 Gulf EP Lubricant HD 680	Mineraloljebaserad högkvalitativ olja för smörjning av industriväxlar med EP additiv för höga tryck och snabba belastningsförändringar. Bra skydd mot termooxidativ nedbrytning hindrar uppkomst av avlagringar och förtjockning. Avsedd för alla typer av växlar, även i marina applikationer. ISO 12925-1 L-CKC, DIN 51517-3 CLP, ANSI/AGMA 9005-E02, US Steel 224, DAVID BROWN S1.53.101(E)
2811 2812	Gulf EP Lubricant SY 220 - helsyntetisk Gulf EP Lubricant SY 320 - helsyntetisk	Helsyntetisk polyalfaolefin (PAO) baserad olja för smörjning av industriväxlar. Högt viskositet index på basoljan ger mycket bra lågtemperaturegenskaper. Avsedd för alla typer av växlar och lager m.m. ISO 12925-1 L-CKD, DIN 51517-3 CLP, ANSI/AGMA 9005-E02, US Steel 224, DAVID BROWN S1.53.101
2910 2911 2912 2913	Gulf Synthetic Gear Oil 150 - helsyntetisk Gulf Synthetic Gear Oil 220 - helsyntetisk Gulf Synthetic Gear Oil 320 - helsyntetisk Gulf Synthetic Gear Oil 460 - helsyntetisk	Helsyntetisk polyalkylen-glykol (PAG) högtrycks industriväxel olja. Mycket högt viskositet index och filmstyrka gör att oljan passar till extrem användning. Ej blandbara med andra mineraloljebaserade växeloljor. ISO 12925-1 L-CKE, DIN 51517-3 CLP, TEXTRON POWER TRANSMISSION Type G
Turbinoljor		
3216 3217 3218 3219	Gulfcrest EP 32 Gulfcrest EP 46 Gulfcrest EP 68 Gulfcrest EP 100	En högkvalitativ turbinolja speciellt framtagen för ångturbiner med eller utan kuggväxlar samt gasturbiner inklusive turbiner med hög arbetstemperatur. STM D 4304, Type I (non-EP) och Type II (EP), ISO 8086 TSE, TGE, TSA och TGA, BS 489, DIN 51515 Part 1 (TD) och Part 2, (TG)GEK 32568E/F, 46506D, 28143A(ISO VG 46), 107395a, 101941, Siemens TLV 9013-04, Alstom HTGD 90117 V 0001T, Solar ES 9-224, Class II
Gejderoljor		
4108 4110 4111	Gulfway 68 Gulfway 150 Gulfway 220	Gejderolja med hög prestanda för alla typer av maskiner där glidbanor (med gejdresleser) ska smörjas. Avancerat additivpaket för antiwear, låg friktion och bra vattenseparationsegenskaper men även för att förhindra "stick-slip" Godkänd av: Cincinnati Machine specifications P-47 (ISO VG 68) och P-50 (ISO VG 220)

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 17 av 18

<b>Kompressoroljor</b>		
4706 4707 4708 4709 4710	Gulf Fidelity 32 Gulf Fidelity 46 Gulf Fidelity 68 Gulf Fidelity 100 Gulf Fidelity 150	Högraffinerad mineraloljebaserad kompressorolja. Asklös och med tillsatser mot korrosion, oxidation och skumning. Rekommenderas till stationära eller skruvkompressorer samt att oljan kan användas i andra applikationer såsom cirkuleringsolja eller i lätt belastade växlar ISO 6743-3A: L-DAA / DAB / DAG / DAH, DIN 51 506: VBL / VCL / VDL
4806 4807 4808	Gulf Fidelity PA 32 - helsyntetisk Gulf Fidelity PA 46 - helsyntetisk Gulf Fidelity PA 68 - helsyntetisk	Helsyntetisk polyalfaolefin (PAO) baserad kompressorolja. Silikonfritt additivpaket ger bra antiwear, antiskumning egenskaper samt en mycket termisk stabil olja. Förlängda bytesintervaller. Rekommenderas till alla typer av kompressorer. Blandbar med mineraloljebaserade kompressoroljor. ISO 6743-3A: L-DAA / DAB / DAG / DAH, DIN 51 506: VBL / VCL / VDL
4908	Gulf Eskimo 68	Mineraloljebaserad kylkompressorolja med låg stelningpunkt och vaxfri formulering. Baserad på nafteniska basoljor som ger kemisk stabilitet. Rekommenderas för användning till kylkompressorer som använder ammoniak, koldioxid, svaveldioxid, kväve och freon. ISO 6743-3B DRB, DIN 51 503, part 1 Group KA
4928	Gulf Eskimo S 68 - helsyntetisk	Helsyntetisk kylkompressorolja med med mycket låg stelningpunkt och vaxfri formulering. Alkyl-bensen baserad. Rekommenderas för användning till kylkompressorer som använder ammoniak, koldioxid, svaveldioxid, kväve och freon. ISO 6743-3B DRB, DIN 51 503, part 1 Group KA/KC
<b>Luftverktygsoljor</b>		
4608 4609 4610 4611	Gulf Merit 46 Gulf Merit 100 Gulf Merit 150 Gulf Merit 220	"Borrolja" för smörjning av bergbormaskiner och andra slående eller roterande tryckluftsmaskiner. Utmärkta vattensepareringsegenskaper säkerställer smörjning även vid förekomst av vatten.
<b>Metallbearbetning</b>		
7100	Gulfcut HDS	Skärolja med bra smörjförmåga. Inte känslig för olika hårdheter av vattnet. Låga skumningstendenser snabb blandning med vatten. ISO 6743-7 MAA, IP 125 (Herbert Corrosion Test) 0/0-0
7101	Gulfcut Coolant – helsyntetisk, biologiskt nedbrytbar	Syntetisk biologiskt nedbrytbar skäremulsion vätska. Rekommenderas till de flesta metall bearbetande applikationer såsom borrar, skärning och slipande. ISO 6743-7 MAF
<b>Släppoljor</b>		
9007 9008	Gulf Form Oil M 10 Gulf Form Oil M 68	Universal form-/släppolja med icke giftiga komponenter. Ger en mycket jämn färdig gjuten yta och har en bra släppverkan. M 10 - För stål och träformar M 68 - För stålformar

Reservation för ändringar av specifikationer samt tryckfel - Gulf marknadsförs i Sverige av: Hansen Racing AB

[www.gulfoil.se](http://www.gulfoil.se)



your local global brand

## Produktkatalog

Februari 2010

sid 18 av 18

### Fett



5000	<b>Gulf Crown MP 2.5</b> Litiumförtvålat fett - blå	Litiumförtvålat universalfett, förstärkt med polymerer för att ge ökad vidhäftning och för att förhindra bortspolning av vatten. Rekommenderas för användning inom fordonsindustri, lantbruk samt industriella applikationer med hög belastning där risk för vattenspolning finns. Innehåller inte bly. Blå färg
5008	<b>Gulf Crown EP 00</b> Litiumbaserat - brun	Extreme Pressure – Litiumbaserat, formulerad för smörjning vid krävande applikationer såsom höga tryckbelastningar och temperaturer, våta och smutsiga miljöer och/eller vibrations- eller chockbelastning. Används för smörjning av högt belastade lager inom industrin eller jordbruksmaskiner, hjullager på lastbilar och trailers samt som chassifett. Lättpumpat för centralsmörjningssystem. Innehåller inte bly eller andra tungmetaller. Brun/ljusbrun färg.
	<b>Gulf Crown EP 1</b> Litiumbaserat - brun	
5009	<b>Gulf Crown EP 0</b> Litiumbaserat - brun	
5010	<b>Gulf Crown EP 2</b> Litiumbaserat - ljusbrun	
5011	<b>Gulf Crown EP 3</b> Litiumbaserat - ljusbrun	
5020	<b>Gulflex EPG 2,</b> Litiumförtvålat - svart	Universalt litiumbaserat "molyfett" utan tungmetaller. Stabil vid höga tryck med extra EP/AW-additiv. För användning inom fordonsindustrin som chassismörjning och inom industrin där gränsskikt-smörjning, till följd av oregelbunden rörelse och smörjintervaller, kan förekomma. Ej anpassad för höghastighetslager. Svart färg.
5023	<b>Gulf Crown LC 2</b> Litiumkomplex - ljusgul	Litiumkomplext fett med exceptionellt god mekanisk och termisk stabilitet med EP/AW-additiv. Ett allmänt industriellt universalfett för smörjning av allt från små obelastade till stora tungt belastade glid- och rullager. Huvudsakligen framtagen för applikationer i hjullager på personbilar, lastbilar, bussar och tåg. Möter Volvo Std. "Smörjfett 97720". Tål temperaturtoppar upp till +220°C. Ljusgul färg
5025	<b>Gulf Crown LCX 3</b> Litiumkomplex - gul	Litiumkomplext universalfett för användning i krävande applikationer. Mycket hög mekanisk stabilitet och god vidhäftning gör fettet speciellt anpassad för användning som universalfett i krävande applikationer såsom lager inom industri och entreprenad. EP/AW-additiv. Gul färg.
5026	<b>Gulf Crown USG 2.5</b> Litium/Calcium - ljusbrun	Litium-Calcium fett med AW-additiv. Speciellt framtagen som ett universalfett för marina applikationer. Hög mekanisk och termisk stabilitet med förstärkt rostskydd och extremt vattenavstötande. "Ett fett för hela fartygets smörjbehov" ljusbrun färg.
5035	<b>Gulf Crown Synth LC 2</b> Litiumkomplex - ljusbrun	Helsyntetiskt Multi Purpose litiumkomplext fett förstärkt med EP/AW-additiv. Speciellt anpassad för breda temperaturområden (upp till 220°C) och klarar höga belastningar. Mekaniskt stabil, hög oxidationsstabilitet som ger ett mycket gott rostskydd. Ljusbrun färg.
5036	<b>Gulf Crown Synth LCX 2</b> Litiumkomplex - ljusbrun	Helsyntetiskt Multi Purpose fett förstärkt med EP/AW-additiv. Uppbyggd på en speciell lågviskös syntetolja som gör fettet speciellt anpassad för låga temperaturer (ner till -55°C). Bra för höghastighetslager och centralsmörjning. Mekanisk stabil och oxidationsresistent. Ljusbrun färg
5090	<b>Gulf Bavex 2.5</b> Litiumsulfonerat - brun	Litiumsulfonerat fett som innehåller utvalda EP-additiv samt polymerer för att ge ökad vidhäftning och för att förhindra bortspolning av vatten. Enastående egenskaper vid belastning och skyddar mot korrosion samt är mekaniskt stabil. Speciellt framtagen för smörjning under svåra förhållanden såsom hög belastning, hög arbetstemperatur, oregelbunden chockbelastning, våta och smutsiga miljöer. Brun färg.
5200	<b>Gulf Biocal 2</b> - helsyntetisk biologisk nedbrytbar kalciumtvål - gulbrun	Ett kalciumförtvålat fett baserat på biologiskt nedbrytbara syntetiska estrar. Innehåller antioxidanter, korrosionsskydd samt EP/AW-additiv. Speciellt anpassad för tunga applikationer bland annat i våta och korrosionsriskabla miljöer såsom för marin, skogsbruk, jordbruk och entreprenad. Har en hög vidhäftningsförmåga och går bra att använda i centralsmörjningssystem. Gulbrun färg.